

| ① 공약 사업명 | 수성남부선 도시철도 구축 계획 반영 | | ② 관리 번호 | 2-5 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|---------|-------------------|-----|----|--------|-----|-------|---------------------|-----|-------|-----------------------------------|-----|---------------------|------------------------|-----|-------|-----------------------|------|
| ③ 주관 부서 | 교통과(교통행정팀) 담당자 박은주(☎666-3035) | ④ 관련 부서 | 대구시 철도시설과(신교통정책팀) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑤ 사업 기간 | 2022. 7. ~ 2026. 6. | ⑥ 소요 예산 | 비예산 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑦ 추진목표 및 방향 ○ 파동지역 접근성 제고와 개발을 위하여 수성남부선 건설이 도시철도 구축계획에 조기 반영 되도록 대구시에 건의 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑧ 사업개요 및 투자계획 가. 사업개요(또는 추진방안) ○ 수성남부선 건설 - 사업기간: 2023년 ~ 2035년 - 사업구간: 대봉교(3호선) ~ 수성못오거리 ~ 가창(스파밸리) - 사업규모: 도시철도신설 L=9km - 총사업비: 6,000억원 정도(국비 3,600, 시비 2,400) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 나. 연도별 사업추진계획 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">구분</th> <th style="width: 65%;">주요추진계획</th> <th style="width: 20%;">진척도</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2022년</td> <td>수성남부선 건설을 위한 주기별 건의</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>2023년</td> <td>대구광역시 도시철도망 구축계획('26년~'35년) 반영 건의</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>2024년 ~ 2025년</td> <td>대구광역시 도시철도망 구축계획 수립 용역</td> <td>80%</td> </tr> <tr> <td>2026년</td> <td>대구광역시 도시철도망구축계획 승인·고시</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | 구분 | 주요추진계획 | 진척도 | 2022년 | 수성남부선 건설을 위한 주기별 건의 | 20% | 2023년 | 대구광역시 도시철도망 구축계획('26년~'35년) 반영 건의 | 40% | 2024년 ~ 2025년 | 대구광역시 도시철도망 구축계획 수립 용역 | 80% | 2026년 | 대구광역시 도시철도망구축계획 승인·고시 | 100% |
| 구분 | 주요추진계획 | 진척도 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2022년 | 수성남부선 건설을 위한 주기별 건의 | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2023년 | 대구광역시 도시철도망 구축계획('26년~'35년) 반영 건의 | 40% | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2024년 ~ 2025년 | 대구광역시 도시철도망 구축계획 수립 용역 | 80% | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2026년 | 대구광역시 도시철도망구축계획 승인·고시 | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑨ 사업추진상 문제점 및 대책 ○ 현재 주변여건상 경제성 확보가 어려워 주변 개발 등 경제성 향상 필요 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |